Amerami Info N°38 juin - juillet 2013

November 7, 2013

- En guise d'introduction
- Editorial du président
- CAEN, le déménagement…
- La Vigie du préfet Lépine en balade sur les canaux parisiens et sur le canal de l'Ourcq.
- Avant l'été, des nouvelles de nos bateaux…
- Politique de communication
- Les objets du patrimoine maritime : Paire de scrimshows
(Cette rubrique nous est proposée par un de nos membres et soutien fidèle)

EN GUISE D'INTRODUCTION

Chers amis,

Cette lettre a pour but de vous faire connaître la vie d'Amerami, et de vous informer régulièrement sur nos activités, nos réalisations, et nos projets.
Association fondée en 1975, reconnue d' utilité publique (décret du 25 juin 1981), implantée sur tout le territoire, Amerami a pour but la sauvegarde du patrimoine maritime et fluvial français par la recherche, la préservation et la restauration de bateaux anciens de tous genres qui constituent notre mémoire, en les faisant vivre et en les rendant accessibles à tous ceux qui le désirent.
Tous les domaines d'activités maritimes sont concernés: pêche, plaisance, transport, défense, surveillance, sauvetage.

EDITORIAL DU PRESIDENT

Amerami vit avec les saisons.
Le printemps a son nettoyage de rigueur. Ce fut le déménagement de Caen. L'affaire conduite de main de maître par ceux qui s'y sont dévoués, n'est pourtant pas encore réglée. Elle le sera quand des adhérents auront à nouveau investi la collection et que des exploitants séduits par tel ou tel de nos bateaux, viendront compléter ceux d'entre nous qui montrent aujourd'hui un si bel exemple. Les idées pour y parvenir ne manquent pas, il faut encore y mettre un peu d'ordre.
Mais voici l'été et la navigation est reine. La suite de cette lettre d'information en donne un bel aperçu. La *Vigie* a commencé sur l'Ourcq. *Anémone, Chat Pard, Rose-Hélène, Vétille, Libellule, Président Chauveau, Ida, Morskoul, Dehel, Sheena,* pour ceux dont les nouvelles sont parvenues, nous montrent la vigueur du modèle Amerami. Il faut donc continuer à aller de l'avant.
Pour cela l'association s'ouvre. Elle renforce ses liens avec la Fondation du patrimoine maritime et fluvial. Elle est membre du Cluster maritime français et réciproquement. Elle accueille de nouveaux membres, la Marine et son chef d'état-major, les forces sous-marines (Argonaute oblige). Elle développe un partenariat avec Universciences pour la modernisation de l'exposition permanente autour de l'Argonaute. Elle devient membre de l'association qui œuvre pour la restauration du Touriste. Son site internet est en cours de rénovation et elle a ouvert un compte Facebook… Toutes ces initiatives n'ont qu'un but, donner plus de moyens à l'association pour qu'elle atteigne ses objectifs : restaurer et naviguer, mais le faire selon son génie propre qui justifie son statut d'utilité publique. Nous en reparlerons.

Thierry d'ARBONNEAU
Président d'Amerami

CAEN, le déménagement…

Comment parler de cette opération assez particulière puisque nous étions apparemment bien installés dans notre sympathique hangar dénommé assez pompeusement " Pavillon Savare ".
Tout d'abord il faut rappeler que lorsque l'on dispose d'une collection aussi importante de bateaux qui se trouvent " au sec ", en attente d'exploitants, on peut être tenté de les disposer le mieux possible dans un local plaisant afin d'en faire une sorte de " musée ", sinon en plein air, du moins dans un espace aéré. Nos prédécesseurs ont toujours cherché à les entreposer le mieux possible afin de les présenter au public tout en attendant qu'ils soient restaurés pour naviguer. Ce Pavillon Savare, à l'esthétique si curieuse et intéressante a été jusqu'à ces derniers jours le dernier état de la question. Mais entre les espoirs, les projets et la réalité des faits il y a un pas !
Ce bâtiment vaste, comprenant plusieurs espaces pour la vie associative, les ateliers de restauration, et le lieu d'exposition, a connu une évolution de son état qui nous a conduits à rechercher une autre solution. En effet le bâtiment se dégrade constamment et une restauration n'était pas envisagée. D'autres nuisances affectaient notre collection et la vie associative. On pouvait craindre une désaffection de nos membres obligés d'agir, de travailler dans de mauvaises conditions.
C'est pourquoi le Conseil d'administration a décidé de rechercher un nouveau local plus convenable pour nos activités.
Assez rapidement un nouveau lieu a été trouvé. Proche de l'ancien, il nous est loué par le Chambre de commerce. Moins intéressant, architecturalement parlant, que Savare, il a l'avantage de pouvoir contenir une très importante partie de notre collection, de disposer d'un local où l'on pourrait établir un atelier de restauration, d'être parfaitement sain, clos et couvert, et proche du " nouveau bassin ".

Ce déménagement a donc eu lieu le 24 et 25 mai dernier pour un premier groupe de " gros " bateaux. Ils ont été transportés par une entreprise compétente. Un deuxième groupe a été transporté par nous-même sur les 7 et 8 juin, avec la remorque de l'association. Tout s'est bien passé. Nous nous sommes retrouvés cinq membres d'Amérami Caen, deux de Paris, deux de la baleinière Président Chauveau. Chaque bateau a été rigoureusement nettoyé ainsi que ses espars, transporté, et disposé de façon à ce que l'on puisse le voir, le tout sans perdre de place. Il reste encore à y installer quelques unités qui se trouvent à l'abri, et des accessoires qui sont d'un poids ou d'un encombrement réduit. Reste que ce nouveau local doit nous permettre de réfléchir à l'avenir : collectionner, restaurer, pour naviguer. Les navires ne se conservent que s'ils naviguent !
A préciser encore que quelques grosses unités comme Gwalarn, et le canot de sauvetage de l'ile de Sein sont encore sur l'ancien site pour être prochainement transportés sur celui qui sera occupé par le Conservatoire maritime.
En conclusion cette opération réussie nous a permis de mieux nous connaître et de renforcer l'esprit associatif qui nous anime.

Olivier Charmet

nettoyage

séchage

transport

mise en place

vue vers la gauche

.vue vers la gauche

vue générale

La *Vigie*

Cette sortie est l'histoire d'une rencontre entre le Canal de l'Ourcq construit sous le règne de Napoléon, entre 1802 et 1825 par Pierre-Simon Girard et un canot à pétrole la *Vigie* acquis par le Préfet L. Lépine en 1904 pour la toute jeune Brigade Fluviale qu'il a créée au début du XXè S. Outre le fait que nous voulions découvrir ce beau canal, propriété de la ville de Paris et entretenu admirablement par elle, nous voulions, au début du XXIè S., créer cet événement singulier de parcourir l'ensemble des 108 km qui séparent Port-aux-Perches de La Villette avec ce bateau historique remis à la vapeur en 2009.
La *Vigie*, unité d'Amerami, est par conséquent le premier canot à vapeur à avoir remonté le Canal de l'Ourcq jusqu'à son point le plus éloigné de la capitale.

Cette aventure, c'est :

- 58 heures de navigation sur 8 jours
- 217 km parcourus
- 1330 kg de bois consommé
- 8 Communes traversées
- 5 Départements
- Et beaucopup d'enthousiasme

Marc André Dubout

On peut aussi consulter le site : http://marc-andre-dubout.org/vigie/actu/actu/130430/130430.htm

Avant l'été, des nouvelles de nos bateaux…

Merci à tous les exploitants qui nous nous informent, beau signe de vitalité de l' association, et du travail de chacun ! très belle image de l'ensemble !

Voici les nouvelles de l'*Anémone* :

Après un hivernage en haut de la grève à Chausey, l'*Anémone* a retrouvé sa place dans le Sound de Chausey. Le mois de mai a été consacré à la peinture et au vernis du bateau, avant d'armer. Le matage étant une étape sportive qui demande un peu de hauteur, nous avons amené le bateau à la godille jusqu'à la cale. Du courant et du vent : de quoi remettre en route les avants-bras !

Le programme de l'été 2013 :

- le 4 août : les régates de Chausey
- mi-août : La coupe des îles (organisée par la Compagnie des canots Chausiais), la date fixée en fonction de la météo.
- 21 août : traversée Chausey/Granville avec tous les canots chausiais pour participer pour la première fois à la 2ème édition du "Festival Voiles de Travail (du 21/08 au 25/08) à Granville.

Et de *Chat-Pard*

Cette saison après une semaine du Golfe écourtée pour cause de coup de vent nous avons prévu de participer aux rendez-vous de l'Erdre fin Aout à Nantes (ou nous espérons voir *Vétille*).
Nous espérons également rencontrer *Morksoul* cet été.

Rose-Hélène va de l'avant.

Comme toutes les filles du Midi, *Rose-Hélène* a voulu être belle pour l'été. Patrick Bertonéche l'a accueilli comme tous les ans dans son chantier de Brégaillon sur les terres de FOSELEV.
Dominique Ropers, Paul Donato et Didier GEORGE ont gratté, poncé, peint. Le moteur a été révisé. Voiles, bouts et autres impedimenta ont été nettoyés. Bref, c'est une *Rose-Hélène* pimpante qui a retrouvé le port de Sanary. Le port nous a donné un nouveau poste d'amarrage, bien en vue de tous les touristes et la flamme d'Amerami, aussi grosse que le pointu, flotte au vent.
Depuis sa mise à l'eau le bateau navigue, chacun l'utisant au gré de sa volonté: Dominique le voileux, Paul le pêcheur, Marc le grand pére, Didier le baladeur à voile et...au moteur, et enfin Daniel qui s'est passioné au point de devenir administrateur d'Amerami. D'autres utilisateurs sont "en période d'essai".
Rose-Hélène a participé aux activités organisées par les Pointus de Sanary: embarquement immédiats, virée de Saint Nazaire, valse des capians à Bandol.
Bref, *Rose-Hélène* va de l'avant.

Didier GEORGE

Et encore *Vétille*,

Vétille à la Semaine du Golfe du Morbihan, et après…
Vétille a participé à la semaine du Golfe du Morbihan qui a eu lieu du 6 au 12 mai 2013 dans la flottille 4 (plaisance de plus de 8 m) au départ du port du Crouesty.
La météo a été capricieuse une bonne partie de la semaine si bien que nous n'avons pu participer à toutes les sorties. Construit en 1893 pour régater en Loire et sur l'Erdre autour de Nantes, *Vétille* n'a jamais été conçu pour affronter la mer au-delà d'un force 4. Néanmoins, le bateau plus que centenaire - nous fêterons cette année son 120e anniversaire - a remonté le golfe jusqu'à Vannes le vendredi (notre photo à une encablure du bateau phare Elbe 1 de Cuxhaven - Allemagne) et redescendu à Larmor Baden le samedi. La grande parade du samedi a d'ailleurs été perturbée par le vent trop violent.
Pour la suite de la saison 2013, le programme de navigation de *Vétille* comprend :

- La participation à la première Fête du patrimoine nautique nantais qui sera organisée sur la Loire le 14 juillet prochain avec Oya, autre barteau de la flottille Amerami, lui aussi exploité par l'association nantaise Erdre Voiles Passion.
- Les Régates du Bois de la Chaise à Noirmoutier (les 9, 10 et 11 août) : projet de convoyage par la Loire et la mer (si bonne météo et si... équipage disponible).
- Les Rendez-vous de l'Erdre les vendredi 30, samedi 31 août et dimanche 1er septembre.
- Les Régates de Trentemoult (Rezé-les-Nantes) dimanche 15 septembre : participation de *Vétille* et *Oya* (avec présence préalable aux Journées du Patrimoine samedi 14 septembre sur le bassin Ceineray à Nantes).

Pour plus de renseignements :
- Franck BARRAU, président d'Erdre Voiles Passion (EVP),
- Denis DESCAMPS, secrétaire d'EVP,
- Et le site : evp.populus.org/rub/2

Puis la *Libellule*,

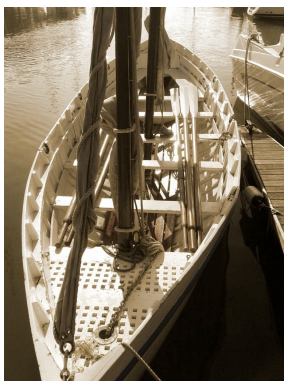
La remise en état de La *Libellule* se poursuit selon le programme prévu . Pas de grosses mauvaises surprises à noter . La recherche d'un moteur et son installation future doivent se concrétiser avant la fin de ce mois . Si tout va bien mise à l'eau prévue début juillet ."

Rémi Charmet

Et la baleinière *Président Chauveau*,

La baleinière n'a pas reçue de modifications particulières ces derniers temps, mais une restauration est envisagée l'hiver prochain (antifouling, lasure et peinture).
Cependant, nous avons reçu dernièrement 4 nouveaux avirons, lourds et robustes, qui nous conviennent parfaitement.
De même, un budget pour faire fabriquer de nouvelles voiles a été voté, il nous reste à régler les détails pratiques avant de lancer la commande. Nous essayerons de tenir cet été avec notre jeux actuel, en piteux état !
Sur la même lancée que l'été dernier, nous devrions faire une vingtaines de sorties cet été.

Augustin Thocquenne



Et enfin *Ida*

Voici le programme de *Ida* pour 2013
Du 25 au 29 Avril participation au rassemblement de Menton
Du 23 au 26 Mai participation aux voiles latines de St Tropez
Samedi 8 juin répétition pour le transport d'un mariage entre le port du manteau et le fort de l'Aiguillette
Samedi 15 juin Transport très réussi des maries
Dimanche 23 juin participation au fête de la St ELme avec transport de St Pierre et échouage sur la plage des Sablettes pour le départ de la procession
Semaine 29 sorties à la journée en mer
27 et 28 juillet participation au Vire-vire de St Mandrier
Semaines 32, 33 et 34 Sorties à la journée
25 Août participation à la fête des pointus de l'île des Embiez
31 Août Participation à la Sagnio tradition de la Seyne sur mer
15 et 16 septembre participation à la journée du patrimoine sur le port de Toulon
27 et 30 Septembre participation à la Tall Ships Régatta
Je vous transmet des photos de Ida + une photo extraite du journal Le Seynois.
Cette photo orne maintenant un pan de mur de la mairie de La Seyne

Patrice LURIENNE

Menton

Rencontres nautiques : emportés par la houle

Ida et la presse

Et le *Dehel…*

Bonjour à tous,

La livraison de la voile est prévue le 4 juillet 2013.

Nous avons prévue de participer avec le *Dehel* à la fête de Saint Valéry en Caux du 9 au 11 août, à Caen le 7 et 8 septembre, à Honfleur le 14 et 15 septembre pour la fête de la crevette, à Port en Bessin le 9, 10 et 11 novembre et Ouistreham le 23 et 24 novembre sous réserve d'une météo clémente et que nous n'ayons pas de surprise désagréable comme ce fut le cas l'année dernière (4 bordés pourris sur le pavois) .

Mon investissement sur le bateau est total, meme si j'ai fait beaucoup de déplacement pour mon travail cette année.
Malgré les conditions météorologiques déplorables ces derniers mois, nous avons repris toutes les lasures et masticages de la baume et du bout-dehors, remise en état de pont (nettoyage, calfatage et braie sur les joints les plus abimés) réparation du
capot avant, achèvement de la réparation du pavois et 2 couches de lasure sur toutes les poulies.
Reste à faire les peintures de finition dès que nous aurons une fenêtre météo.

Mes intentions concernant le *Dehel* reste inchangées, à savoir faire naviguer notre joli bateau le plus souvent possible et ainsi faire flotter la flamme d'Amerami partout ou nous irons, comme nous l'avons toujours fait dans les bonnes années de navigation.

Cordialement,

Xavier Goupil

Et nous avons aussi *Morskoul* !

Après les indispensables petits travaux d'hiver (réparation du tableau arrière et remaillage de la quille, pose d'une pompe de cale, peinture, vernis) Morskoul a été remis à l'eau le 18 avril.
Notre première grande sortie a été pour participer à la Semaine du Golfe (du Morbihan), une manifestation qui accueillait plus de 700 bateaux dont 3 d'Amerami.
Le beau temps n'était pas vraiment au rendez vous et nous n'avons pu que partiellement participer à cette grande fête en ne voulant pas exposer notre fragile bateau à des conditions trop difficiles.
Vous aurez plus de détails de cette aventure sur notre blog : http://www.cormoran-morskoul.blogspot.fr/
Depuis, nous profitons des rares journées de beau temps pour de petites sorties de l'après-midi en espérant un été plus agréable pour naviguer plus souvent et en faire profiter les membres d'Amerami qui viendront nous rendre visite.

Denys Courtier
La Trinité sur mer

La préparation de *SHEENA*

L'hivernage de *SHEENA* fut tardif pour des raisons de grutage, qui devait se faire en novembre 2012, mais finalement reporté à Avril 2013, en rentré au Conservatoire Maritime

du Havre à cette époque.
Il va subir sa période d'entretien des vernis et peinture, mais ce sera aussi l'occasion de chercher les fuites d'eau au niveau de son roof qui est d'origine. L'équipage espère naviguer cet été et de participer aux diverses manifestations habituelles(régate, fête maritime, etc...).

9/10 AOÛT Fête de la Mer à Saint Valéry en Caux
8/9 SEPTEMBRE Classique " Virgine Hériot " à la SRH

Dominique MARTEL
Exploitant
LEBRUN David
charpentier de marine

Et juste avant la clôture, voici *CALYPSO* :

Calypso engagé sur 4 jours à la classique Edmond de Rothschild a fini premier de sa catégorie devant *Phoebus* 3Tx Suisse, *Caliope* 2Tx Suisse, *Endrick* 7mJI Suisse, *Taïfun* 8mJI Suisse.

Réceptions, festivités et parades magnifiques dans la rade et à la Société nautique de Genève ces 4 derniers jours de Juin.
Nous devons ces magnifiques photos de *Calypso* et de ses concurrents à photonautique.ch.

Frédéric Charbon, exploitant

au vent Calypso

Taifun

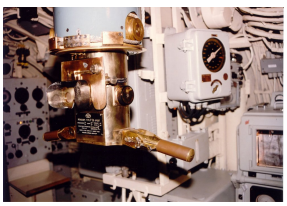
Hendrick

Phoebus II

Calypso

POLITIQUE DE COMMUNICATION

Vous êtes en train de lire notre Amerami Info n°38 et nous espérons que vous y trouvez des informations qui vous intéressent, notamment sur les restaurations des bateaux qui absorbent la quasi-totalité de nos moyens financiers. Pour vous abonner à cette lettre d'information envoyer tout simplement un e-mail au secrétariat d'Amerami.
Notre communication est vitale pour les renforcer. Nous devons donc nous faire connaître du plus grand nombre. Pour cela nous ne pouvons faire appel à des moyens onéreux.
Cette lettre électronique, se veut le reflet de la qualité de notre politique du patrimoine maritime, encore faut-il qu'elle soit largement connue.
Et là, c'est à vous de jouer…
Il est indispensable que vos relations connaissent Amerami.
Adressez-nous chacun (secretariat@amerami.org) une dizaine d'adresses mèle de vos amis ou connaissances à qui nous pourrions adresser ces courriers (sans oublier de nous donner vos changements d'adresse !). Si vous nous avez déjà communiqué des adresses, refaites le et notre système fera le tri automatiquement en cas de doublons.
Au surplus, si les sujets abordés ne vous laissent pas indifférent, vous pouvez adhérer à notre association. Votre aide si modeste soit elle (35 déductible de votre impôt sur le revenu à concurrence de 66%) vous permettra :
-d'embarquer sur les bateaux d'Amerami qui naviguent,
-de visiter gratuitement le sous-marin ARGONAUTE à la Villette,



- de visiter gratuitement le Musée national de la Marine partout où il est implanté : Paris, Brest, Lorient, Rochefort et Toulon.
Il n'est pas nécessaire d'être marin pour aimer les choses de la mer, ou pour s'y intéresser, et notre action en faveur du Patrimoine maritime est suffisamment exemplaire pour qu'elle soit plus largement soutenue.

Blogs et sites internet

Trois sites sont proposés à votre attention :

- Celui d'Amerami, en cours de refonte
- Les blog et site de *Morskoul* (http://cormoran-morskoul.blogspot.com) qui navigue à la Trinité dans le Golfe du Morbihan
- Celui de la Vigie (http://marc-andre-dubout.org/vigie).

Photos

Les articles qui vous sont proposés sont en général abondamment illustrés de photos. Ce sont toujours les mêmes amis d'Amerami qui prennent la peine de nous retransmettre leurs clichés.
Vous qui êtes exploitant, merci de penser à transmettre les photos prises l'an dernier par vous ou vos amis à secretariat@amerami.org

LES OBJETS DU PATRIMOINE MARITIME : Paire de scrimshows

De deux dents de cachalot en polychromie peintes l' une d' un pirate barbaresque enturbanné et l'autre d' une danseuse de cabaret légèrement vêtue.
Rare du fait de sa provenance probablement française - milieu du XIXe siècle
H : 16,50 cm

Dominique DELALANDE

DOMINIQUE ET ERIC DELALANDE
Galerie DELALANDE
LE LOUVRE DES ANTIQUAIRES
2 place du Palais Royal
30 allée Boulle
PARIS 75001
tel/fax: 01 42 60 19 35
email: domdelalande@hotmail.com
sites: www.antiquites-delalande.fr www.delalande-antiques.com

NOS PARTENAIRES

pour plus d' information n' hésitez pas à consulter notre site, à nous écrire ou à nous téléphoner
E-mail: secretariat@amerami.org
Site: http://amerami.org -Tel/Fax: 01.47.55.19.27

En mer et à terre, au bénéfice de tous
PALAIS DE CHAILLOT, 75116 PARIS c.c.p.Paris 1101C MUSEE MER ATLANTIQUE