

Amerami Info N°2 - novembre 2008

Pour vous présenter deux éléments de notre collection, le premier *VETILLE* est en activité régulière depuis plusieurs années, le second *laVIGIE* fait l'objet d'une restauration lourde. Aujourd'hui voici quelques vues de sa machine à vapeur !!!

Vétille

Premier yacht à voiles français construit, en 1893, en fer galvanisé, dessiné selon la jauge de course de 1892, *VETILLE* a régaté jusqu'aux années 60 puis est abandonné. Philippe Abalan le découvre en 1982 dans une vasière à Noirmoutier, l'acquiert, le fait restaurer par les chantiers Dubigeon, l'expose au Salon Nautique de 1982, et le vend à AMERAMI en 1983. Après avoir été exposé en divers endroits le bateau bénéficie d'une nouvelle restauration en 1997 et Patrice Brunet en prend la charge et navigue sur les lacs. Il participe régulièrement aux rendez vous de l'Erdre et en 1999 l'association Nantes Voiles passion, actuellement Erdre Voiles Passion, en prend la responsabilité dans le cadre d'un partenariat avec AMERAMI. *VETILLE* va entrer en chantier pour révision et réparation à la mi-octobre. En tant que monument historique le financement est assuré en partie par la DRAC et les collectivités locales. Qu'elles soient ici remerciées. *VETILLE* a participé:



- à la conférence de presse 2008 sur la péniche Le Grand Large à Nantes le 10 avril 2008,
- aux Rencontres du Fleuve du 7 au 15 juin: navigation à Nantes, Cueron, Cordemais et retour à Nantes.
- à Brest 2008
- aux Rendez vous de l'Erdre du 28 au 31 août,
- à la journée du Patrimoine le 30 septembre, aux régates de Trentemoult le lendemain,
- au lancement du maxi trimaran Banque Populaire.

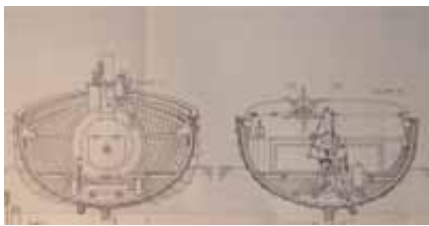
Caractéristiques: longueur hors tout: 9,60m, longueur de la coque: 9m, largeur: 2,05m, tirant d'eau: 0,40m-1,20m, poids: 1,50 t, surface de voilure: 40m²

LA MACHINE A VAPEUR DE LA *VIGIE*

La *VIGIE* est un exemplaire unique de vedette à coque métallique rivetée et à moteur à combustion interne du début du XXe siècle. Elle

a été classée monument historique et est restée en service jusqu'en 1955

Longue de 8,70 m pour une largeur de 1,80 m, de 0,60 m de tirant d'eau à vide, avec une charge autorisée de 2 tonnes, l'embarcation n'est pas pontée. Elle était équipée en 1904 d'un moteur "à pétrole" de 2 cylindres combinés, d'une puissance de 16 CV. Puis équipée d'une machine à vapeur, aujourd'hui disparue, elle fut l'un des deux premiers canots automobiles dont a disposé la Brigade fluviale de Paris. En un peu plus de 79 ans de service, la vedette a accompli les missions les plus diverses dans des conditions souvent difficiles, parfois cocasses, inséparables de l'histoire de Paris, et nous reparlerons prochainement.



Plan en coupe de la machine à vapeur.



La chaudière de la VIGIE

Ce qui nous intéresse aujourd'hui c'est la machine à vapeur qui sera remontée sur la «VIGIE».

Nous extrayons ce qui va suivre de l'oeuvre de Jean le Bot : « Les bateaux des cotes de la Bretagne nord aux derniers jours de la voile » « Il s'agit d'un bicylindre compound dont le bloc est revêtu de lames de teck et cerclé de laiton, monté sur quatre colonnes en acier poli. Les fonds de cylindre sont en bronze ainsi que les quatre robinets purgeurs et le graisseur surmontant le cylindre H.P. Cette machine a été tout d'abord celle d'un petit yacht à vapeur conçu pour le comte de la Bédoyère qui le mit en vente en 1902. Racheté par François Lemarchand constructeur au Minihic sur Rance, il en devint l'embarcation de service. Cette embarcation servait à l'approvisionnement en bois du chantier, et comme remorqueur de lots de doris, jusqu'à cinquante à la fois, pour les bateaux allant à la Grande Pêche. Un jour le bateau fut abordé, coula et sa machine donnée par Mr Lemarchand à l'Ecole



On purge les cylindres



La machine tourne

d'Apprentissage Maritime de Saint Malo, puis transmise ensuite à l'Ecole de la Marine Marchande de la même ville ».

C'est cette machine qui a été ensuite mise à notre disposition par l'Ecole de Marine Marchande de Saint Malo. Une chaudière a été fabriquée. La «VIGIE» recevra prochainement l'ensemble, et nous ne doutons pas que cela sera remarquable. A suivre ...

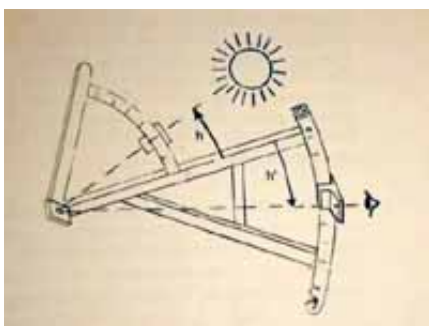
LES OBJETS DU PATRIMOINE MARITIME



Le quartier de Davis

L'arbalétrille ou back staff ou Davis Quarter du nom de son inventeur en 1595.

L'observateur, le soleil derrière lui, plaçait devant son oeil un marteau comportant un petit trou situé sur le grand' arc de 30°. Il alignait alors la fente du marteau à fente sur l'horizon ce qui donnait un premier angle. Il positionnait alors le marteau plein amovible sur le petit arc de 60° de telle sorte qu'il cache la partie supérieure du soleil ce qui permettait la lecture d'un deuxième angle.



A partir de 1770 une lentille sur un marteau amovible sur le même petit arc permit à l'observateur de faire une lecture précise de ce deuxième angle, même par temps de brume.

La somme des deux angles donnait la hauteur du soleil sur l'horizon avec une précision de l'ordre du 1/10ème de degré qui s'améliora encore plus tard avec le quadrant de Hadley, l'octant puis le sextant.



Le quartier de Davis en photo ci-contre est signé de William Clarke et daté de 1748.

Galerie DELALANDE

DOMINIQUE ET ERIC DELALANDE LE LOUVRE DES ANTIQUAIRES

2 place du Palais Royal-75001 Paris

30 allée Boule & 9 allée Saunier tel/fax: 01 42 60 19 35

email: domdelalande@hotmail.com , site: www.antiquites-delalande.fr

pour plus d' information n' hésitez pas à consulter notre site, à nous écrire ou à nous téléphoner
E-mail: secretariat@amerami.org – Site: <http://amerami.org> -Tel/Fax: 01.47.55.19.27

En mer et à terre, au bénéfice de tous
PALAIS DE CHAILLOT, 75116 PARIS
c.c.p.Paris 1101C MUSEE MER ATLANTIQUE

