

# Amerami Info N°16 - septembre 2010

GENERALITES...

[UNE MISE EN SERVICE : LA VIGIE](#)

[LES BONS BORDS DE SHEENA](#)

[CAEN en Fête 2010](#)

[LES OBJETS DU PATRIMOINE MARITIME : « LE TIGRE »](#)

---

## GENERALITES...

Chers amis

Voici la seizième lettre d'information d'AMERAMI.

Après une saison estivale agréable et qui nous a bien permis de profiter de nos bateaux, nous nous remettons au travail.

Comme vous le verrez au fil des informations qui vous sont adressées, les bateaux dont vous avez pu suivre les restaurations naviguent maintenant.

D'autres chantiers sont en cours et nous en parlerons plus tard.

Nous aimons notre travail, et vous allez le voir !!!

Pour aujourd'hui voici quelques documents sur les principaux événements de l'été.



## ***LA VIGIE* : Le Patrimoine vivant.**



*Essai à Pantin*

**Lundi 21 juin 2010**  
Deuxième essai pour cette vedette de 1904.

Partis vers 9 heures de Nautique Sèvres où les travaux se sont déroulés, notre convoi arrive vers 11 heures à l'atelier des Canaux de Paris (à Pantin) où le bateau est gruté avec délicatesse et rapidité.

Aurions-nous déjà un



*8h40, "avant lente", sortie du dock flottant pour regagner le lieu de la cérémonie*



*la Vigie, la plus ancienne unité, et le Morvan, celle que l'on va baptiser aujourd'hui sont amarrés quai St Bernard pour la cérémonie.*



*Arrivée sur le Bourgogne de Michel Gaudin, Préfet de police, Préfet de la zone de défense de Paris depuis le 25 mai 2007.*



*sous les ponts de Paris*



*la Vigie au sein de la Brigade Fluviale*

semblant d'habitude pour cette opération ? Aussitôt à l'eau nous posons la cheminée et « éclairons » la chaudière déjà remplie d'eau. Il est 12h45. Trente minutes après, le manomètre affiche 10 bars et un peu moins de 20 kg de bois ont été nécessaires pour atteindre le timbre. Comme nous avons changé l'hélice, objet de cet essai, la marche est inversée et la machine retrouve son rythme britannique. Ouverture du régulateur, les quatre purges crachent leur vapeur consommée, première giration et marche en direction du Bassin de la Villette.

L'allure n'a rien à voir avec celle du mois de mars et se rapproche davantage de celle de *Suzanne* qui jauge à peu près la même chose.

Nous réglons le rythme au début à 200 tours/minute puis nous poussons à 300 tours. Nous n'avons pas pu mesurer la vitesse mais nous ne devons pas être loin des 8 Km/h. Au début nous pensions que la pompe alimentaire ne compensait pas la consommation de vapeur mais en fait nous nous sommes rendus compte que



*:l'équipage AMERAMI de la Vigie de gauche à droite Bruno Martin-Neuville, Marc André Dubout, Jean Blanchard, Denys Courtier, et deux anciens ayant navigué sur la Vigie.*



*Arrivée de la Musique et de la Mairaine du Morvan Ingrid Astier qui a écrit "Quai des enfers" avec la Brigade Fluviale en toile de fond de son roman.*



*L'après-midi sera consacrée à promenades sur le fleuve*

lorsque le déshuileur  
était vide, elle ne  
remplissait plus la  
chaudière et que par  
conséquent il doit  
toujours y avoir de  
l'eau dans le  
déshuileur ce qui  
implique une  
surveillance accrue  
pour son remplissage  
à partir de la bêche à  
eau.

Un autre essai devra  
confirmer l'usage de  
son utilisation car son  
volume est restreint et  
si il n'y a pas assez  
d'eau, pas  
d'alimentation et si il  
y en a trop l'excès  
coule dans les fonds.  
Ce système d'origine  
ne semble en tout cas  
pas très efficace.

Remercions une fois  
de plus l'équipe des  
Canaux de Paris qui  
nous a permis de  
mettre à l'eau la Vigie  
au sein de leur atelier  
technique.

**29 Juin 2010** la  
Brigade Fluviale  
souvent appelée "la  
Fluv" fête son  
110ème anniversaire.

Rappelons que la  
Brigade Fluviale a été  
créée le 30 juin 1900  
par le Préfet Louis  
Lépine pour assurer la  
surveillance et la  
sécurité de l'  
Exposition  
Universelle qui se  
tenait en grande partie  
le long de la Seine.  
Rappelons également  
que c'est depuis lors  
que le Point

Kilométrique Zéro de la Seine est situé au pilier nord de la Tour Eiffel.

Aujourd'hui cette Brigade contrôle les bateaux, assure la surveillance des eaux franciliennes et participe à des missions d'assistance aux services judiciaires. Elle est composée de 91 fonctionnaires et dispose de 14 bateaux plus, pour ce jour de cérémonie, un quinzième : la Vigie qui fut aussi son deuxième bateau acquis en 1904 quelques mois après la Mouette.

La Seine (et ses extensions) est le 21ème arrondissement de la Capitale.

Informés quelques semaines avant que la Brigade Fluviale souhaitait que la Vigie participe à cette célébration, cet objectif a "boosté" un peu l'équipe afin d'être prêt et en ordre de marche ce 29 juin.

Les préparatifs 8 heures, allumage pour être prêt pour la cérémonie quai St Bernard et parvenir au point de rassemblement par nos propres moyens à grand renfort de sirène.

Les préparatifs derrière le dock flottant qui sert aussi

d'atelier fer et  
menuiserie.

Nous longeons le quai  
St Bernard, puis  
passons devant l'Île  
de France, la plus  
grosse unité de la  
Brigade Fluviale

Un grand moment  
d'émotion pour tout le  
monde.

Les hommes de la  
Brigade se mettent en  
place. Au fond, la  
nouvelle promotion.

Cette fois tout le  
monde est en place, la  
cérémonie peut  
commencer par la  
remise des insignes.

Puis c'est le discours  
qui commence par  
l'évocation de la  
Vigie au sein de la  
Brigade Fluviale.

La cérémonie est  
finie, on s'apprête à  
repartir vers les docks  
flottants pour visiter  
l'exposition et  
partager un verre.

... puis ce sera le  
retour au dock  
flottant.

*Marc-André  
DUBOUT*



**SHEENA**

Les 4 et 5 septembre 2010, la Société  
des Régates du Havre organisait en  
partenariat avec le Conservatoire  
Maritime du Havre, la régates Virginie  
Heriot . Cet événement maritime  
permet à la ville du Havre de renouer



*Sheena dans le bassin*



*L'équipage: Gwendal Jaffry,  
Dominique  
Martel, Claude Hunot.*

avec les régates classiques, et où se sont déroulées les premières régates en France.

*Sheena* était l'invité d'honneur, avec comme équipiers : Gwendal Jaffry, rédacteur en chef du *Chasse-Marée*, et Claude Hunot, président du Conservatoire maritime du Havre, avec Dominique Martel, votre serviteur, comme skipper.

Cette compétition a été remportée par *SHEENA*, grande satisfaction après cinq longues années de restauration.

Cette régate rassemble une flotte « classique », dans un esprit sportif, puisqu'au cours des différentes manches, les concurrents se sont affrontés successivement sur des parcours « banane », porteurs de sensations, et de parcours côtiers pour le plaisir de tous. Les participants se confrontent entre passionnés et régatiers dans une ambiance détendue et sportive, et dans un cadre remarquable : la baie de Seine.

Les skippers ont également pu inviter leurs proches à participer à cette fête, en embarquant à bord d'une vedette à bord de laquelle des membres de l'organisation commentaient les courses.

### **Les Flottes invitées**

**Les Yachts auriques** : à l'honneur en 2010 : *Sheena* aux côtés de *Marie-Fernand*, *Seabird*, *le Foch* ;

**Les Yachts de Jauges Métriques ou de Séries** : les 2m<sup>2</sup> du Havre, *Requin*, *Dragon*, 5.5 m JI, 6 m JI, *Aile*, *Joli Morgann & Cormoran*.

**Les Yachts d'Époque, Classiques et d'esprit classique** : les bateaux de plans *Sergent*, *Cornu*, ou anglo-saxons (*Nicholson*, *Stephens*, etc...), ayant également marqué les compétitions nautiques d'autrefois.



*un skipper satisfait...*



Cette lettre vous est adressée pour vous informer de nos activités. Vous êtes nombreux à changer d'adresse-mail.

**Merci de nous transmettre votre nouvelle adresse, si nécessaire.**



## CAEN en Fête 2010



Réel succès des Fêtes de la Presqu'île, fréquentation très importante grâce au beau temps. Deux belles journées de fin d'été ont incités la population à venir autour du Bassin St Pierre, ainsi qu'à profiter des autres animations.



La partie maritime a remporté un réel succès populaire, affluence pour embarquer, visite des bateaux et du bâtiment Savare, foule sur les quais... Nul doute que les organisateurs ont bien mesuré l'engouement des gens pour les vieux gréements et annexes, mais aussi l'aspect convivial et chaleureux qui s'y rattache. L'édition 2011 verra certainement un beau rassemblement !



Philippe DURON, maire de Caen avait d'ailleurs choisi le pavillon Savare pour faire sa conférence de presse inaugurale, il y est revenu le Samedi avec son état-major pour le lancement des Fêtes, et a refait un passage le Dimanche. Ce fut l'occasion de rencontres vraiment positives, en particulier pour la pérennisation des activités sur le site, et une bonne reconnaissance pour tous ceux qui y œuvrent

*Le Déhel*, sortant de sa longue période de carénage, repeint de frais et briqué à clair, faisait l'admiration des visiteurs. De nombreuses tournées de promenades ont permis à la population de connaître et apprécier la qualité des travaux, ainsi

que de pénétrer l'univers « vieux gréements ».

Nanie, l'hirondelle, s'est signalée en tirant des bords jusqu'à la place Courtonne. Les passants ne manquaient pas de questions, ou regardaient étonnés cette jolie unité évoluant sur quelques mètres.

Un mot encore pour la baleinière *Président Chauveau* avec sa belle équipe.

Deux belles journées, avec une superbe ambiance, une bonne soirée (prolongée) entre copains, et la promesse de se revoir bientôt.

Dominique LALANCE



## LES OBJETS DU PATRIMOINE MARITIME : Le Tigre



Aquarelle de Louis Gamain (1803-1871), élève d'Antoine Roux, représentant "Le Tigre Capitaine Henry Berindoague".

Peinte au " Havre rue de l'hopital, 37" avec une grande finesse d'exécution.

Dimensions : 68 x 55

Galerie **DELALANDE DOMINIQUE ET ERIC DELALANDE**  
**LE LOUVRE DES ANTIQUAIRES**  
2 place du Palais Royal-75001  
Paris 30 allée Boule & 9 allée Saunier  
tel/fax: 01 42 60 19 35  
email: [domdelalande@hotmail.com](mailto:domdelalande@hotmail.com)  
site: [www.antiquites-delalande.fr](http://www.antiquites-delalande.fr)



## NOS PARTENAIRES

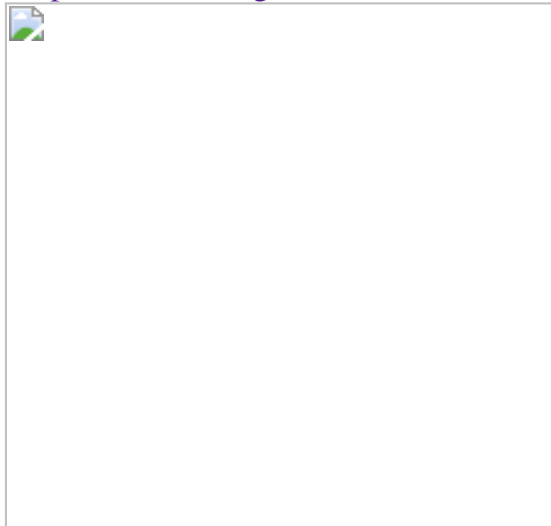




pour plus d' information n' hésitez pas à consulter notre site, à nous écrire ou à nous téléphoner

E-mail: [secretariat@amerami.org](mailto:secretariat@amerami.org)

Site: <http://amerami.org> - Tel/Fax: 01.47.55.19.27



En mer et à terre, au bénéfice de tous PALAIS DE CHAILLOT, 75116 PARIS c.c.p.Paris 1101C  
MUSEE MER ATLANTIQUE