



POUR NOTRE PATRIMOINE MARITIME

LES BATEAUX DE

L'INTERIEUR...

Après avoir évoqué nos bateaux qui se trouvent répartis sur nos côtes et l'action de notre bureau, il nous faut maintenant parler de trois unités, chacune exceptionnelle, par leur objet, et leur histoire. Elles sont à Paris pour les deux premières, et sur le Léman pour la troisième.



Vigie
L'Argonaute
Calypso



Tous classés Monuments historiques



L
A
V
I
G
I
E
A
P
A
R
I
S



La *Vigie* est une vedette de Seine construite en 1904 pour la Préfecture de Police. Elle mesure 8,70 m, largeur 1,80 m, tirant d'eau 0,70 m. Sa coque est en tôle d'acier rivetée et son moteur Filtz était à pétrole contrairement à la "*Mouette*" qui avait une propulsion vapeur.

Affectée à la Brigade Fluviale de 1904 à 1985 puis offerte à notre association en 1985 par Monsieur Philippe Massoni, Préfet de Police, elle est en exploitation depuis 2010 par les membres d'Amerami en région parisienne.

Une machine britannique White & Sons nous a été confiée puis donéen par l'Ecole de la marine marchande à Saint Malo et une chaudière a été construite par les Établissements Baudoin à Meaux.

Il ne faudrait pas oublier le Soutien apporté par l'association Sequana dans la mise en œuvre de ce



Fig. 2. — « La Vigie » devant le nouveau dock du pont Saint-Michel, à Paris.



**Les essais
du moteur
à vapeur
avant sa
repose**
(cliquer
sous la
photo pour
voir la
video)

La
machine
tourne, la
chaudière
chauffe, le
bois et
l'eau sont
à bord...



En ballade
sur la Seine
ou les canaux
de Paris,
Marc-André
Dubout, et
Jean
Blanchard



Vigie manœuvre
dans le canal d'Orléans.
On reconnaîtra Dominique
Martel; c'est le garçon à
l'arrière qui love un bout, en
équilibre.



Lors de la
cérémonie d'entrée
en service du
Morvan, de la
Brigade Fluviale,
le 29 juin 2010,
lors de ses 110 ans





L'Argonaute,
et la Cité
des Sciences

La Villette





l'Argonaute

Dans les années d'après-guerre, l'innovation dynamique des ingénieurs du génie maritime, aboutit à la construction des quatre sous-marins de la classe *Argonaute*. Ces sous-marins sont à l'origine de la filiation très dynamique qui aboutit aux Sous-marins nucléaires lanceurs d'engins type *Le Redoutable* quinze ans plus tard. Tout petits, très silencieux, ils marquent une rupture qui décline tous ceux qui n'adoptent pas leurs innovations : hydrodynamisme en plongée, propulsion diesel-électrique, suspension élastique des auxiliaires avec tuyauteries flexibles, brèches de coque, mâts hissables oléopneumatiques, commandes de barres de plongée par presses hydrauliques externes.

Après un bref épisode durant la guerre d'Algérie, de surveillance et d'action contre la contrebande d'armes, *l'Argonaute* connaît la vie des sous-marins de l'Alliance Atlantique déployés en Méditerranée, alors que les forces de surface soviétiques viennent de plus en plus nombreuses, naviguer dans cette mer stratégique. Le sous-marin participe alors à la recherche de renseignements, discrètement et efficacement.

En 1983 *l'Argonaute* est désarmé et donné à Amerami. En 1989, la folle opération de transfert du sous-marin au parc de la Villette s'effectue. En 1990 les premiers visiteurs affluent. En 2020, le sous-marin est proposé classé monument historique.





42
40
38
36
34
32
30
28

Depuis plus d'un an, le lundi 29 octobre 2018, *Sous l'océan*, nouvelle exposition permanente du hall de l'Argonaute, apparaît aux yeux, le plus souvent avertis, du public.

Nul ne sera déçu.

Amerami avait l'objectif de moderniser l'exposition créée lors de l'arrivée du sous-marin à la Cité des Sciences et de l'Industrie en 1989. Son souhait évidemment partagé par Universcience était de lui donner un thème et une approche résolument inscrites dans la culture de l'établissement : la science, l'industrie, la découverte, la nouveauté, la pédagogie, tout en laissant toute sa place à l'*Argonaute*. Celui-ci n'avait-il pas été un concentré d'innovations à sa construction après-guerre ?

Sous l'océan s'imposait, avec un pôle construction d'un sous-marin, avec la présentation de la masse d'eau et ses différentes caractéristiques, avec des explications de tous ordres sur l'océan, géostratégie, transports, câbles, vie animale, nodules, pétrole, pêche, etc... et l'inévitable pollution. L'ensemble porté par de nombreuses consoles interactives et ludiques dont Universcience a le talent, se complète d'un simulateur de plongée d'un sous-marin, non pour tester l'habileté du barreur mais pour en faire comprendre les données. Les enfants y trouveront leur compte. Les enfants ?...



Jean-François Bédouin / Agence

ARGONAUTE

Secondaire de classe à propulsion diesel-électrique.
Premier sous-marin d'un ordre de classe ARGONAUTE. Armé avec 4 tubes lance-torpilles.
Mise en service le 21 juin 1967 au chantier naval de Construction Navale de Cherbourg.
En mars 1968, l'Argonaute est affecté au 1^{er} Escadron de sous-marins (ESM) à Toulon.
Le 20 août de la même année il réalise l'attaque de la 1^{re} Flotte américaine (USF) au large de la côte algérienne (opération SERRAVALLE).

L'Argonaute est affecté au service actif le 22 octobre 1968.
Affecté au COM 11 de Mars en 1968, il effectue jusqu'en 1982 le service actif des unités de réserve pour l'Algérie. Il ne peut intervenir pour l'attaque de la 1^{re} Flotte américaine.
Le 14 juin 1983, il participe à la revue navale à Cannes pour le 50^e anniversaire de la France libre.
En 1983, il est affecté à la 1^{re} Flotte à Toulon.
L'Argonaute termine sa carrière le 14 mars 1985, au retour de la revue navale.
Il est mis au rebut le 17 juillet 1985.
Aujourd'hui, il est exposé au musée de la Marine à Toulon.

Après que les trois autres sous-marins de la série terminent leur vie active (le 1^{er} sous-marin de la série du musée de la mer pour l'Algérie (SERRAVALLE) est affecté à la base de la Marine à Toulon, le 20 octobre 1988 de l'attaque de la 1^{re} Flotte américaine et de l'attaque de la 1^{re} Flotte américaine).
Les travaux de restauration et d'entretien sont terminés en janvier 1989 à Toulon.

Le musée de la Marine à Toulon a permis au public de visiter l'Argonaute sur son lieu de naissance le 24 août 1983. L'Argonaute est le 13^e sous-marin exposé au musée de la Marine à Toulon et le premier sous-marin de la série ARGONAUTE.

Longueur : 48,50 m. Largeur : 5,80 m. Hauteur totale : 10,00 m.
Déplacement : 140 tonnes en surface, 600 tonnes en plongée.
Deux groupes électrogènes SEMT Pielstick 12 cylindres de 330 CV chacun.
Un moteur diesel principal (MDP) de 1 000 CV (300 kW).
Un moteur électrique de secours (MEC) de 30 kW.
Une ligne d'attaque.
Batterie : 100 éléments et service au plomb (jusqu'à 60).
Immersion maximale : supérieure à 300 m.
Vitesse : 10 nœuds en surface, 7 nœuds au submerged, 3,3 nœuds en plongée.
Armement : 4 tubes lance-torpilles (jusqu'à 100 m) de 550 mm (24 torpilles en réserve).
Équipement électronique (en 1983) : 1 sonar OSEA 25, 1 sonar OSEA 1, 1 groupeur électroacoustique (SEA-V), 1 sonar électroacoustique (SEA-E), 1 détecteur de radar ASUT 10, 1 intercepteur de sonar DUGG 1.
Équipage : 42 (31 officiers, 20 officiers maritimes, quatorze marins et matelots).



Au
périscopes





PLONGÉE DANS LES PROFONDEURS

Les plongeurs et explorateurs sous-marins plongent à toutes les profondeurs dans le monde et leur équipement, leurs techniques et leurs découvertes évoluent depuis plus de 200 ans. Jusqu'à 1000 m de profondeur.

Plonger plus loin nécessite des outils toujours plus sophistiqués, des sites de plongée plus dangereux, des plongeurs plus expérimentés et des techniques plus avancées. Plus récemment, les plongeurs ont pu aller plus loin grâce à la technologie et aux robots, et à la plongée autonome et à la plongée robotisée. Plus récemment, il y a eu la plongée à grande profondeur et la plongée à grande profondeur.

A DEEP INTO THE DEPTHS

As human capabilities advanced over the years, the depth of the world's deepest dives increased. In 1954, the first manned deep-sea dive was made by the Trieste, which reached a depth of 10,916 meters in the Mariana Trench. Today, divers can reach depths of over 1000 meters using advanced equipment and techniques.

INTERSCEN EN LAS PROFUNDIDADES

Los humanos han avanzado sus capacidades a lo largo de los siglos, lo que ha permitido que se realicen buques más profundos. En 1954, el primer buque tripulado llegó a una profundidad de 10.916 metros en el Trench de las Marianas. Hoy en día, los buques pueden alcanzar profundidades de más de 1000 metros utilizando equipos y técnicas avanzadas.



Calipso, sur le Lèman



Autrefois,

Et maintenant...

Exploitant: Frédéric Charbon



Ces voiliers d'une élégance du début du siècle dernier sont capables encore d'excellentes performances.

Le nôtre navigue avec son gréement d'origine, non modifié. Il est classé Monument historique. Il a été construit en 1911 aux chantiers Bonnin de Lormont (Gironde) pour Maurice Pictet de Rochemont, personnalité marquante du yachting du Lac, désireux de vaincre *Briséis* construit sur les plans de l'architecte Costaguta par les chantiers Voltri en Italie. Il a appartenu ensuite pendant 40 ans à la famille Vincent de Lyon avant d'être acquis par notre association.





La restauration :

En 2006-2007, le voilier déjà restauré en 1999, subit des travaux importants à la suite d'une participation musclée aux Voiles de Saint Tropez en 2005. Il s'est classé 4ème de sa classe.

Domage que seulement deux manches aient pu compter dans le classement !

Calypso a montré un exceptionnel potentiel de vitesse.

Sa grand voile de 66m² a été réalisée dans un Dacron 6.5 oz, crème, au tissage très serré.

Avec un rapport d'allongement très bas coupée en petites laizes de 45 cm, elle a un dessin parfaitement adapté au tissu utilisé et aux espars.



L'œil rivé sur
le guindant du foc







Calypso, un retour aux sources



Les plaisirs de la
voile classique...





Architecte : Joseph Guédon

Date de construction : 1911

Matériaux coques :

Acajou

lest de 1,8 tonne de plomb.

Matériaux voile: synthétique

Voilure confectionnée en
1913 en coton d'Egypte par

Ratsey

Surface de voile : 66 m².

Longueur hors tout : 11.1 m

Largeur : 2.4 m

Tirant d'eau : 1.75 m

Autres caractéristiques :

Longueur bôme : 10,60 m



AMERAMI

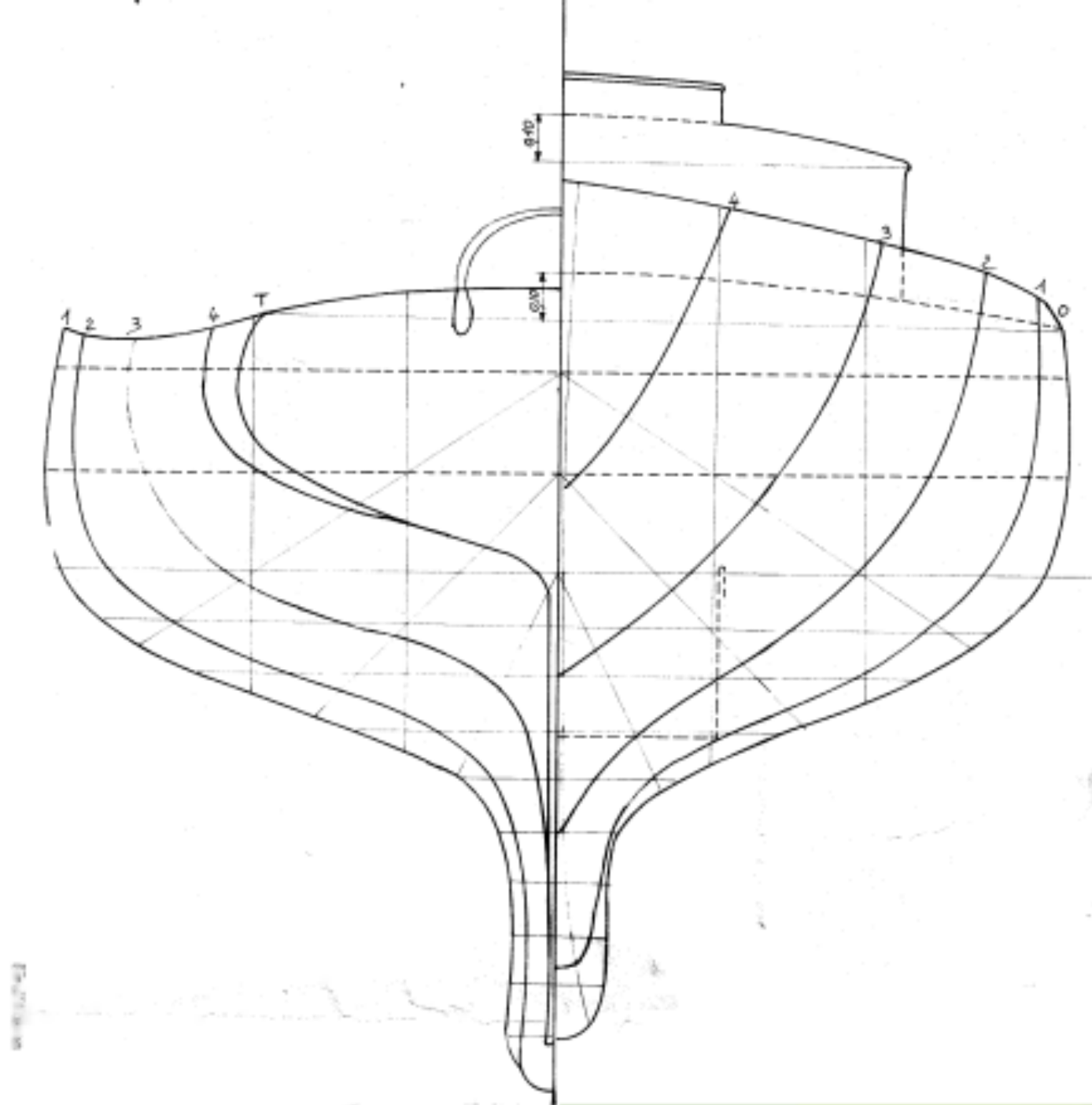
Chez le docteur Aye

75017 Paris

E-mail:

secretariat@amerami.org

Site: <http://www.amerami.org>



AMERAMI

CONSERVER-RESTAURER-NAVIGUER