

AMERAMI- PARIS





POUR NOTRE PATRIMOINE MARITIME



Association nationale,
reconnue d'utilité publique
Présidée par le Vice Amiral d'Escadre
Jean-François BAUD



« Des bateaux, des femmes et des hommes, une histoire, leur
histoire que nous voulons partager et faire vivre afin de témoigner
d'une époque et rassembler autour de valeurs, celles du monde de
la mer ».

Rénover, faire naviguer, faire participer

AMERAMI

L'idée en revient en 1948 à Luc Marie Bayle, capitaine de corvette, alors que la mode pas encore à la conservation du Patrimoine Maritime, de préserver et mettre tout en œuvre pour conserver ces précieux bateaux.

Devenu en 1972, directeur des Musées de la Marine et soutenu par Aymar Achille Fould alors secrétaire d'Etat, il fonde l'Association des Amis de la Mer pour l'Atlantique, future **AMERAMI** créé le 29 Avril 1975, et dont Aymar Achille Fould en devient le 1^{er} président.

En 1981 la Présidence **d'AMERAMI**, passe dans les mains de Jacques Chauveau, grand collectionneur et mécène, qui enrichit la collection, et de 1982 à 1989 va s'emparer du dossier du sous-marin *Argonaute*, avec la folle entreprise de le faire parvenir de Toulon à la Cité des Sciences PARIS !

En 1991, l'*Argonaute*, accueille ses premiers visiteurs, le pari a été gagné, la collection rassemble déjà une soixantaine d'unités. En 1990, la Présidence est assurée par l'Amiral Hubert Folliard ,skipper émérite et passionné de bateaux classiques .

La priorité est donnée de restaurer et faire naviguer le maximum d'unités: changement complet de politique, exposer mais aussi rénover et faire naviguer le plus de bateaux possibles sur l'ensemble du littoral.

La tâche est rude et les défis économiques et financiers à la mesure des nouveaux enjeux. Grâce à la ténacité de son président pendant de nombreuses années, **AMERAMI** se développe au niveau National . En 2013, le Vice-Amiral d'Escadre Thierry d'Arbonneau, est élu président. Il enrichit la collection, développe les moyens relationnels et de communication indispensables pour faire face aux nouveaux défis.

Tenir de main ferme AMERAMI, surmonter les épreuves d'une administration toujours plus lourde et se faire connaître tant au point de vue régional que National, voilà les enjeux que Thierry d'Arbonneau a su surmonter et parfaitement organiser.

2019 voit la maladie emporter notre président qui, dans sa force d'âme, avait su préserver l'avenir en confiant au Vice-Amiral d'Escadre Jean-François BAUD la destinée d'Amerami.

Dans la lignée de ses prédécesseurs, baigné depuis son enfance dans une famille nourrie des métiers de la mer et lui-même amoureux des bateaux traditionnels, il s'implique avec force dans la promotion de l'association, la recherche de soutiens financiers et l'ouverture vers la mer. La main est tendue vers les associations d'aide aux handicaps pour permettre d'accentuer le volet social de notre association, mais aussi vers les lycées maritimes pour leur donner un avenir. L'aventure continue...

Pour mener à bien cet engagement, le Bureau de Paris se structure autour des pôles suivants :

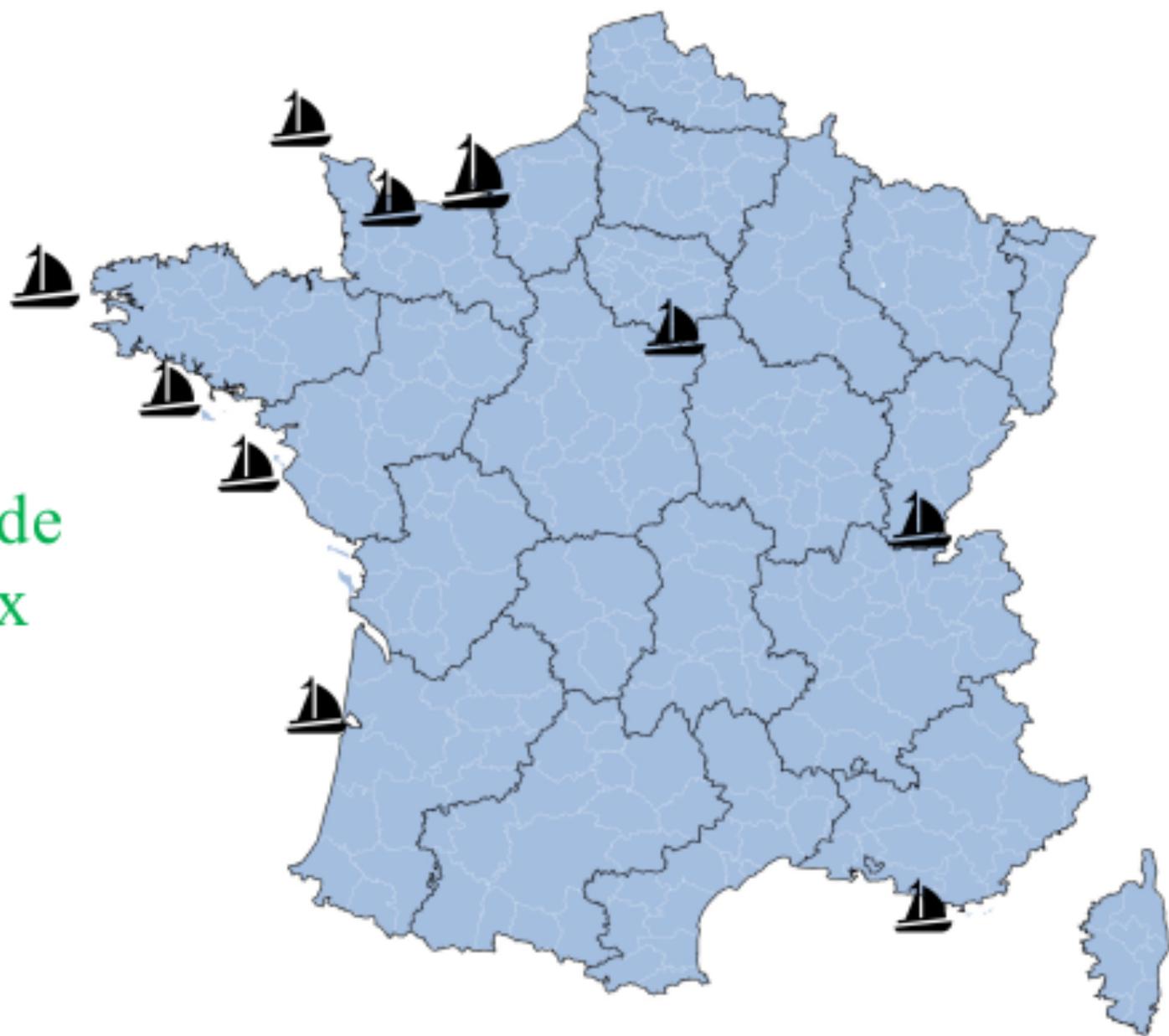
histoire et tradition

rénovation / exploitation

communication

Gestion financière

Répartition de nos bateaux



**Tous oeuvrent au bon
fonctionnement de l'association
partout où elle est implantée e
France: le Havre, Caen,
Cherbourg, Chausey, Brest,
Locmiquelic, La Trinité sur
Mer, le Crouesty, Nantes –
l' Erdre, Gujan-Mestras,
Toulon, Sanary, Paris, Le
Léman...**



Histoire et tradition

La responsabilité est de sélectionner les bateaux en cohérence avec la collection

Vérifier leur authenticité et retrouver leur parcours

S'assurer du suivi de leurs diverses restaurations en conformité avec leurs plans primitifs

Evaluer leur potentiel au sein de la flotte



*Le
hangar
de
Caen*

RENOVATION ET EXPLOITATION

Expertise:

- des unités que l'on nous propose
- des éventuelles avaries des bateaux en navigabilité
- des travaux d'entretien des bateaux confiés aux exploitants

Exploitation des ressources de la collection et leur mise en valeur (en muséographie mais aussi en navigabilité)

Mise au point des conventions d'exploitation et examen des propositions d'exploitation.

Pour assurer la pérennité des projets de navigation.

Recherche active des futurs exploitants pour que vive la Flotte.

*Le Loup Rouge à
Cherbourg*



COMMUNICATION

INTERNE:

Faciliter les interactions bureau / exploitants

Faire connaître la vie de l'Association par la rédaction de la Lettre d'information

Associer l'ensemble des adhérents à la navigation en proposant des embarquements avec l'accord des exploitants

EXTERNE

Participer aux grands événements nautiques Régionaux et Nationaux

Faire des conférences dans les milieux Maritimes reconnus

Être présent dans les médias radiophoniques et télévisuels

Se faire connaître dans les clubs nautiques



*les bateaux naviguent,
ici Capitaine Croc III à la Trinité*



GESTION FINANCIERE

- Assurer une comptabilité rigoureuse de l'association
- Respect de l'équilibre financier en fonction des recettes de l'Argonaute, des adhésions et dons annuels
- Gestion des risques avec l'acquisition de bateaux en bon état, la mise en place d'exploitation aux assises financières robustes, l'examen attentif du suivi de l'entretien des bateaux
 - Recherche de mouillages dans les meilleurs conditions
- Anticipation des besoins de la flotte
- Achats de matériels aux meilleurs conditions du marché
- Recherches de sponsoring
- Instruire des dossiers de recherche de fonds pour les bateaux classés
 - Monuments Historiques
- Associer les Régions et les départements à la préservation de leur
 - Patrimoine Maritime



Taira

Le bureau d'Amerami, rassemble des adhérents, qui œuvrent pour une mission générale

- collectionner des unités représentatives de leur époque, les restaurer si besoin et les faire naviguer.
- préserver cet ensemble rassemblé par des hommes passionnés,
- ouvrir ses portes aux jeunes qui se tournent vers les métiers de la mer à ceux qui débutent dans les professions du bois e de la mécanique, ainsi qu'aux associations d'aide aux handicaps ou aux blessés de la vie.



Texte

Vétille, sur l'Erdre

Le bureau d'AMERAMI, à Paris, travaille de façon collégiale en s'appuyant sur l'expérience et le savoir faire de ses membres dont certains veillent sur les destinées de l'association de longue date

- le président anime l'ensemble, garantit la cohésion et la tenue des engagements de l'association ,

- le secrétaire reçoit les futurs donateurs de bateaux ou d'objets, assure le secrétariat, la communication, les formalités administratives et les archives. Il est assisté par un des membres pour la conception d'Amerami Info.

- le trésorier tient la comptabilité et établit les prévisions budgétaires.

- un des membres est en charge des adhésions.

- les affaires de Caen sont dévolues à un membre spécialement affecté à cette tâche.

- il gère une flotte de 85 bateaux, dont 45 naviguent.

*Morskoul & Capitaine
Croc 3*



- ▶ Chaque région , par sa personnalité propre, donne sens à cette aventure
- ▶ En participant aux évènements nautiques les plus emblématiques
En accueillant à bord, les adhérents non exploitants, avec l'accord des exploitants et à des dates convenues
- ▶ En traitant avec les professionnels régionaux de la mer les problèmes de maintenance



IL GERE UNE FLOTTE DE BATEAUX

dont certains sont en attente d'exploitants



**LES BATEAUX SONT CONFIES A DES ADHERENTS-
EXPLOITANTS, DANS LE CADRE DE LA CHARTE
D'AMERAMI ET D'UNE CONVENTION D'EXPLOITATION,
définissant l'utilisation et
l'entretien de chaque bateau.**



Païca à Gujan-Mestras



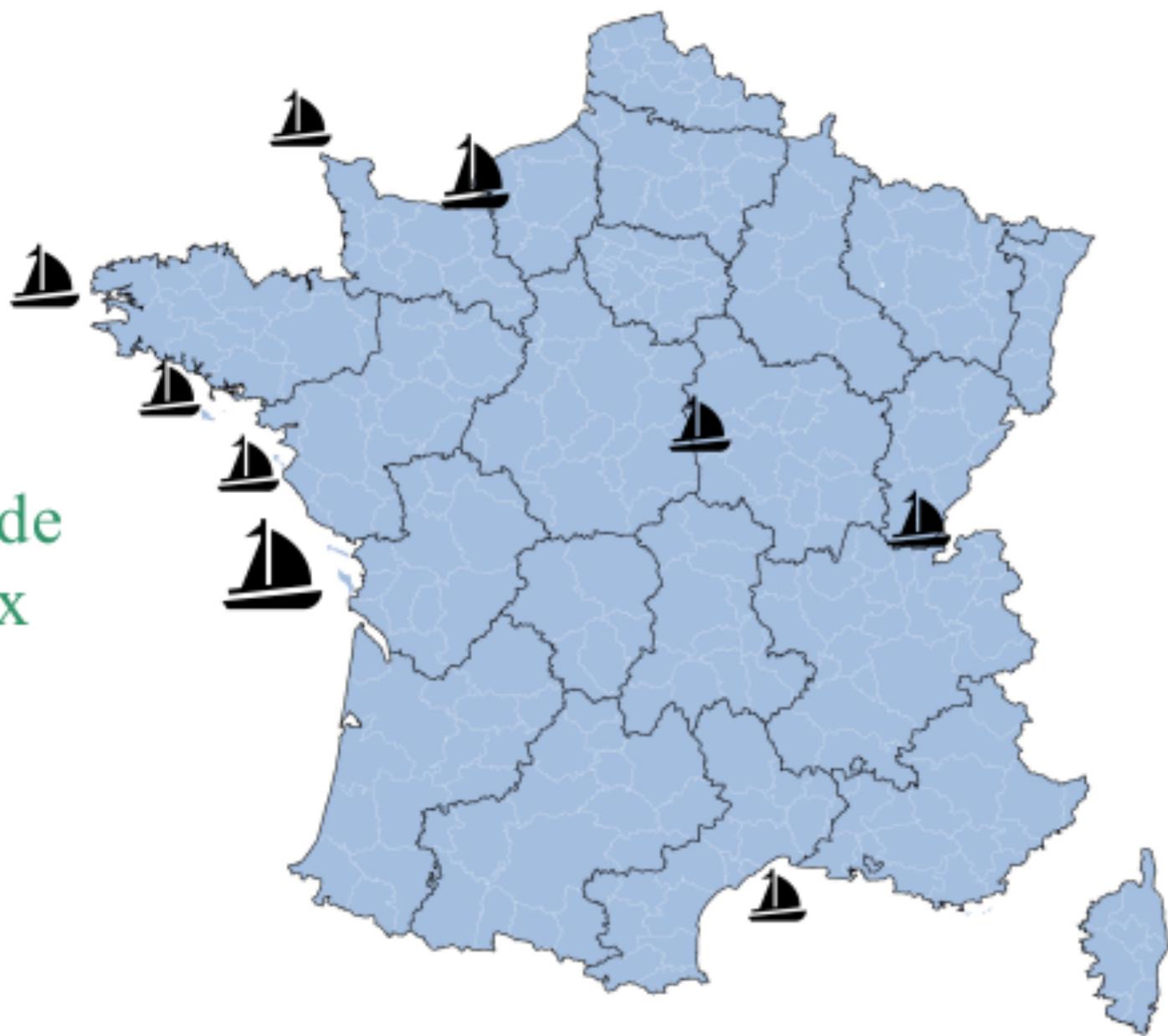
L'entretien
de *Vedette*
Foch à
Toulon



Antarès II en mer



Répartition de
nos bateaux



Calipso, sur le Léman





L
A
V
I
G
I
E
A
P
A
R
I
S



L'Argonaute,
à la Cité
des Sciences

La Villette



AMERAMI

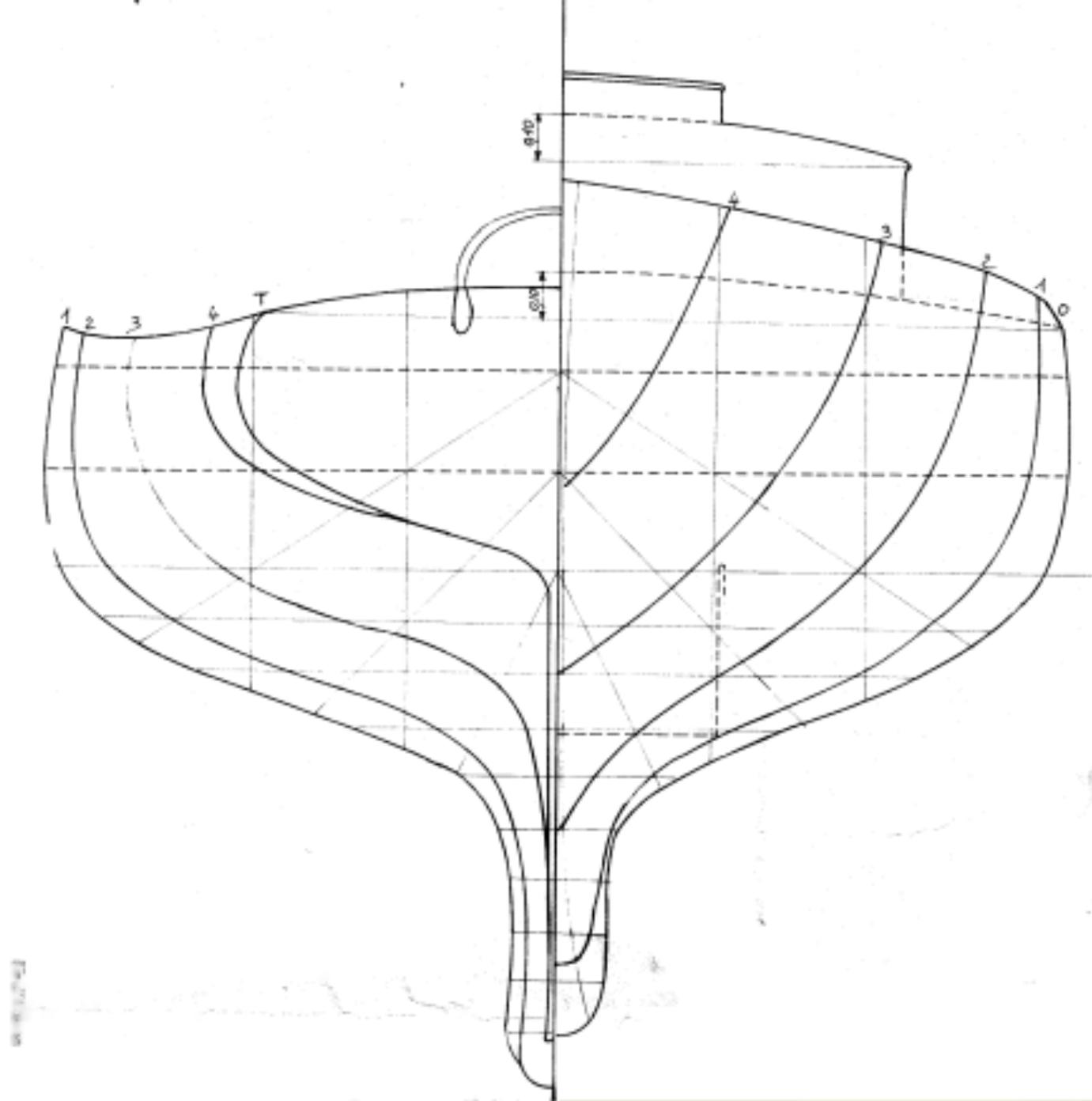
Chez le docteur Aye

75017 Paris

E-mail:

secretariat@amerami.org

Site: <http://www.amerami.org>



AMERAMI

CONSERVER-RESTAURER-NAVIGUER