

Lettre d'information

N°16 - décembre 2005

Bouteilles à la mer

Compte-rendu du Conseil d'administration du 25 mai 2005

Promotion - Communication de l'Association

Vie de la Flotte

PRÉSENTATION DES UNITÉS DE LA COLLECTION DE L'AMERAMI

FICHE N°16 - Le voilier JOE III

Le voilier JOE III a été construit en 1911 à Lystaad, petit port situé non loin de Bergen en Norvège. Lors de son lancement, il portait le nom de "SKARW".

C'est un navire en bois, sur les plans de célèbre architecte naval Colin Archer, gréé en cotre, conçu pour être utilisé comme bateau-pilote.

Dimensions:

Longueur: 9,10 m

Tirant d'eau: 1,70m

Moteur Couach, 15 CV à essence

Largeur: 3,15m Jauge brute: 8,12 t



Coque: bordés en chêne de hongrie de 28 mm d'épaisseur, chevillés bois sur membrures gabariées. Le pont en teck de Birmanie, le roof en acajou sapelli, et la quille, longue, en fonte.

JOE III a une coque Colin Archer caractéristique: étrave tulipée renvoyant bien les lames vers l'extérieur et limitant ainsi l'envahissement du pont par l'eau; l'arrière pointu favorise le glissement du bateau dans la mer, sans "trainer" d'eau. La quille longue confère une bonne stabilité de route.

Cette forme de coque atténue les mouvements et rappels brusques par mauvais temps et le bateau ne fatigue pas à la mer.

La mâture et les espars sont en spruce.

La voilure est celle d'un cotre classique: grand'voile aurique, foc, trinquette et flèche.

Emménagements: sur le pont, à l'avant du mat on trouve un panneau de descente, et sur l'arrière du mat, un roof assez long abritant le carré. Sur l'arrière du roof un cockpit où se tient le barreur (barre franche).

A l'intérieur, de l'avant vers l'arrière: le peak avant avec puits aux chaînes, un local de rangement des voiles, équipé de deux couchettes, le carré avec table centrale et deux banquettes/couchettes. Un

panneau permet l'accès au cockpit.

Histoire du navire.

Le JOE III a donc été construit en 1911 et à rempli sa fonction de pilote dans les parage de Bergen ou Oslo, jusqu'à ce qu'il rejoigne la France peu avant la seconde guerre mondiale; il devient la propriété d'un marin assez original, Joe KLIFFEL, bien connu à Saint-Malo pendant près de quarante ans.

En 1980, il devient la propriété de deux officiers de la Marine Marchande et sera basé à Port Hallan à Belle Ile en Mer.

Il a été acquis le 2 juillet 1984 par AMERAMI et se trouve à Caen.

Il est classé "Monument Historique" depuis 1995.