

# Lettre d'information N°14 - décembre 2004

## Editorial

Possibilités de navigation à bord des bateaux de l'AMERAMI

Le Marine Nationale et le "Défi des Jeunes Marins"

Présentation des unités de la collection de l'AMERAMI : Le Bette *IDA*

## **MICHEL BERNÈDE QUITTE LA BARRE DU *DÉHEL***

Michel Bernède a estimé qu'il était temps pour lui, écrit-il, "de laisser d'autres membres de l'AMERAMI s'exprimer à bord de ce merveilleux bateau qui m'a apporté les plus belles joies maritimes de ma vie. " Xavier Goupil a pris la relève.

Lorsqu'en 1993 Michel Bernède et l'AMERAMI établissent une convention, la restauration de la coque du *Déhel* par le Conservatoire maritime du Havre-de-Grâce est achevée. Michel Bernède participera à la mise en place du moteur, du lest, du gréement, de la voilure, des aménagements intérieurs.

Sous sa responsabilité de "patron", le *Déhel* participera à tous les grands rassemblements maritimes, notamment ceux de Rouen et de Brest. Il sera bateau-pointeur pour la course du jubilé de l' "America's Cup" à Cowes en 2001 (cf. lettre AMERAMI N° 8, p.3), répondant à une invitation du Royal Yacht Squadron qui aura été ressentie par l'AMERAMI comme une marque de reconnaissance de l'action de restauration et de promotion du patrimoine maritime qu'elle poursuit (cf. lettre AMERAMI N° 8, p.3). Il montrera le pavillon jusqu'au Danemark et en mer Baltique, ainsi qu'à de nombreuses reprises dans les eaux britanniques.

Michel Bernède souhaite "bon vent et longue vie au *Déhel* et à ses futurs patrons."