

Lettre d'information

N°7 - juin 2001

Editorial

Alors que Luc-Marie Bayle nous a quittés - il y a maintenant plus de sept mois - la philosophie et l'action de cette AMERAMI qu'il a fondée en 1,975 sont plus que jamais en accord avec la pensée et l'idée de manoeuvre du créateur.

Nommé directeur des musées de la Marine en 1972, Luc-Marie comprit très vite que la recherche et la mise en valeur du patrimoine maritime français ainsi que la connaissance historique que ce patrimoine met au service de la préparation de l'avenir, pouvaient être efficacement développées par des efforts privés au sein d'une association proche des musées.

Il eût - le premier en France - l'idée d'un conservatoire vivant du patrimoine maritime - vivant de la navigation d'unités pouvant prendre la mer et apporter ainsi les bruits de vent et d'embruns, les odeurs de sel, d'iode, de bois, d'huile et de goudron que ne recèlent pas d'ordinaire les espaces souvent aseptisés des musées. Il estima et prouva que les associations comme celle dont il a pris l'initiative sont par leur action de proximité, leurs réseaux de prospection et de diffusion, à la base de la mobilisation possible de nos concitoyens et constituent un lien fort entre les individus.

Le premier président (1975 - 1982) de notre association, Aymar Achille-Fould, eût une action déterminante en liaison étroite avec Luc-Marie, pour faire connaître, et «reconnaître» auprès des pouvoirs publics, les passions et les compétences de notre association. Par la suite, toujours en harmonie avec Luc-Marie - qui se tenait «en réserve» d'un patrimoine maritime qu'il ne cessait d'enrichir inlassablement par son oeuvre personnelle composée de myriades drôles, émouvantes, précises, dynamiques et spirituelles de dessins, aquarelles, livres, «tapisseries de chiffons» - je me suis efforcé de poursuivre l'action entreprise de mobilisation, de restauration, de navigation, aujourd'hui efficacement relayée par Hubert F oillard. Il n'est nul doute que l' AMERAMI ne continue à tracer sa route en navigant aux étoiles de l'humour, du sens du relatif, de l'opiniâtre persévérance, qui constituent pour nous la «Constellation Luc-Marie».

Jacques H. CHAUVEAU Président d'honneur de l' AMERAMI

ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASSOCIATION

Cette assemblée s'est tenue le 13 mars au musée de la Marine, dans la salle de réunion aimablement mise à disposition de l'association par la direction du musée.

L'assemblée a approuvé les orientations des actions à venir. D'une part elle a constaté qu'aucun projet de musée à terre n'avance de façon significative. Elle a estimé en conséquence qu'il n'est pas souhaitable d'augmenter en quantité la collection de bateaux constituée par l'association, afin de pouvoir assurer dans les meilleures conditions possibles la conservation de ce qui a été réuni. D'autre part elle a décidé d'accentuer la priorité donnée aux unités navigantes actuelles susceptibles d'embarquer les adhérents de l'association. Les possibilités existantes seront prochainement renforcées par la mise en service d'unités restaurées (Calypso, Vigie, vedettes «officiers» de la Marine nationale - une à Caen, une autre en Méditerranée), dans la mesure où les efforts menés pour trouver des responsables de qualité pour ces unités aboutiront.

L'assemblée a noté avec satisfaction que le cap du trois millionième visiteur du sous-marin «Argonaute» à la Cité des sciences et de l'industrie de La Villette a été franchi à la fin de l'année

2000. Ce cap a été célébré par une animation commune Marine nationale - AMERAMI du 26 au 29 décembre, qui a permis au public de dialoguer avec des membres d'équipages de sous-marins en service.

Quarante nouveaux membres ont adhéré à l' AMERAMI en 2000. L'assemblée a décidé de fixer à 25 euros la cotisation 2002 de membre actif.

ACQUISITION DU PIERRICK

L'AMERAMI a acquis le sloop Super-Ambriz «Pierrick» sur la côte méditerranéenne. Construit en 1953 par le chantier Soulet de Dieppe sur plans Cornu, «Pierrick» est représentatif des petits croiseurs côtiers de l'après-guerre, caractérisés par la combinaison d'un pont suffisamment dégagé pour la manoeuvre par mauvais temps, et d'un roof spacieux offrant un confort certain. Comparé aux croiseurs côtiers d'avant-guerre, le Super-Ambriz de Cornu est précurseur des solutions d'aujourd'hui pour l'aménagement intérieur. Sloop Marconi long de 9,80 m., large de 2,85 m., pesant 7,5 tonnes, présentant une voilure de 34 m2, doté de 4 couchettes, «Pierrick» rejoindra cet été - après quelques travaux effectués à Antibes -la flotte des unités de l' AMERAMI en état d'embarquer des membres de l'association. Des conversations entre le Cercle nautique de la Marine et l' AMERAMI doivent permettre d'envisager son exploitation à partir de Toulon.

UNITES DE L'ASSOCIATION EN ETAT DE NAVIGUER

En 2001, les bateaux de l'association à flot ou en état de naviguer sont:

- le cotre «Déhel», à Honfleur.
- le sloop «Sheena», à Honfleur.
- le canot de sauvetage «Nadault de Buffon», à Caen.
- une vedette de l'ancien escorteur «Du Chayla», à Caen.
- le voilier «Vétille» près de Nantes
- le canot à voiles «Zig et Puce», à Caen.
- un monotype d'Arcachon, à Caen.
- un monotype «Pacifie», à Caen.
- le gommiermartiniquais «Débrouya pa péché», à Caen.
- le sloop Super-Ambriz «Pierriclo» en Méditerranée

POSSIBILITES D'EMBARQUEMENT EN 2001 POUR LES ADHERENTS D'AMERAMI

1 - à bord du cotre-pilote «Déhel», basé à Honfleur (cf. lettre Amerami nol, p4) contacter Michel Bernède, tél. 06 11 40 14 46 - 85, rue St Léonard 14600 Honfleur.

- 01-06/04-06 Régates des «Vieux gréments» à Yarmouth
- 05-07/11-07 Grand rassemblement de Dunkerque
- 20-07/23-07 Bénédiction de la mer à Barfleur
- 01-08/09-08 Fête des chants de marins à Paimpol
- 08-09/09-09 Fête du port de Caen
- 15-09/16-09 Journée du patrimoine au Havre
- 29-09/30-09 Fête de la crevette à Honfleur

2 - à bord du sloop «Sheena», basé à Honfleur (sorties de la journée) contacter Frédéric Rabadeux,

tél/fax: 02 31 89 02 39 -
13, rue Charrière St Léonard 14600 Honfleur.

3 - à bord du voilier «Vétille», à Nantes (cf. lettre Amerami no2, pA)

(sorties de lajournée)

contacter l'association «Nantes-voiles-passion», José Aubry, tél: 06 1295 43 31- 30, place Viarmes
44000 Nantes

4 - à bord du Super-Ambriz «Pierrick», en Méditerranée

s'adresser dans un premier temps à l' AMERAMI, tél/fax: 01 53 65 69 56.

5 - à bord de la baleinière «Amerami» (cf. lettre Amerami na 6, pA) contacter Patrick Bertonèche,

tel/fax: 04 94 87 19 30 -

96, rue Bernard Pas, 83140 Six-Fours les Plages.

PRESENTATION DES UNITES DE LA COLLECTION DE L'AMERAMI

FICHE N° 7 - SLOOP DE 8,50 M «CHEMIN DE FER» - «SHEENA»

Acquis au printemps 1998 en Grande-Bretagne par l' AMERAMI (cf. lettre Amerami n° 2, page 2), «SHEENA» a été construit en 1916 par le chantier des Mureaux sur plans de L. Dyèvre, et mis en service en 1917 sous le nom de «Lü LA»; Acheté vers 1922 par une Anglaise qui le nomma «CHI QUITA», il rallia Cowes L.ü.W. . Acheté à nouveau en 1924, il prend le nom de «SHEENA» qui ne le quittera plus sous les pavillons successifs de plusieurs propriétaires britanniques du Suffolk et de l'Essex. Il participera à de nombreuses régates ou courses qu'il remportera régulièrement ou à l'issue desquelles il se classera aux places d'honneur. Propriété en décembre 1993 de Joy et de Richard Taylor il sera en 1994 et en 1996 parmi les vainqueurs du Rally Bornham, du Shotley Classic et du Rally Maldon. En raison de l' accroissement de leur famille, nécessitant un habitacle plus spacieux, Joy et Richard Taylor le céderont «à regret» à l'AMERAMI.

Daniel Charles situe historiquement le type «chemin de fer» dans le développement de la plaisance française comme une réaction de rébellion contre l'adoption en 1906 de la Jauge Internationale (J.I.) qui allait engendrer une génération de bateaux lourds, de construction coûteuse et d'entretien onéreux. Moins d'un an après la naissance officielle de la 1.1., «une nouvelle série française était lancée. Légères, donc bon marché, les unités devaient mesurer 6,50 m. de long et être en conséquence faciles à transporter par le train» afin de pouvoir participer à des régates en divers points des côtes françaises. Aussi fût-elle nommée «6,50 m. chemin de fer. Le succès fut tel qu'un modèle plus important fut créé deux ans plus tard, le «8,50 m. chemin de fer», auquel appartient «SHEENA».

Caractéristiques

longueur hors tout: 10,30 m. longueur entre perpendiculaires: 8,46 m. largeur au maître-bau: 2,3 m.

tirant d'eau: 1,05m.

déplacement: 2,5 tonnes

jauge brute: 3,22 tonneaux

coque en bois, étambot droit, safran incliné, quille inclinée sur l'avant. gréement de sloop. Voilure aurique avec grand-voile, corne, flèche, foc et trinquette.

habitacle comportant quatre couchettes. petit moteur Seagull amovible sur chaise.

Basé à Honfleur, «SHEENA» peut embarquer des membres de l' AMERAMI pour des sorties de la journée (cf p. 3).